

Instructions d'installation du système de commande d'éclairage avancé Pro Scale® - Mercedes-Benz® G 500® & G 63®

Concerne la pièce #8898X

Le système de commande d'éclairage avancé Pro Scale® de Traxxas de votre Mercedes-Benz® G 500® 4x4² or G 63® AMG est composé de deux composants électroniques majeurs : le module d'alimentation de l'éclairage Pro Scale et le répartiteur d'éclairage Pro Scale.

Le module d'alimentation de l'éclairage est installé sur le châssis et fonctionne comme un régulateur de la tension et une alimentation électrique du système d'éclairage. Il contrôle également différentes fonctions d'éclairage grâce aux deux boutons situés à l'avant du module et communique avec le récepteur du modèle via le câble de communication **ou** le câble de liaison MAXX® en option inclus.

Le répartiteur d'éclairage est monté sur la carrosserie du véhicule et représente le centre de distribution pour tous les éclairages câblés présents sur votre carrosserie Mercedes-Benz®. Sa principale fonction consiste à diriger l'alimentation et les instructions aux éléments suivants : feux d'arrêt, feux arrière, feux de marche arrière, clignotants et feux de route et de croisement.

Pour un éclairage fiable, il existe un seul connecteur de rupture robuste entre le module d'alimentation de l'éclairage et le répartiteur d'éclairage, ce qui permet de déposer la carrosserie facilement aux d'entretien du véhicule. Le connecteur est conçu pour se détacher du véhicule sans aucun dommage, au cas où la carrosserie se séparerait du véhicule à cause d'un accident. Le module d'alimentation de l'éclairage comporte des canaux d'éclairage de telle sorte que les éclairages installés sur le châssis puissent être branchés en permanence et intégrés au système. Cela permet d'installer des fonctionnalités telles que les feux pour pierres et d'autres éclairages d'appoint montés sur le châssis.



ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.



ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES SUR LES BATTERIES !

Débranchez toujours la batterie de l'ESC lorsqu'elle n'est pas en marche afin de prévenir toute possibilité de décharge excessive et d'endommagement de la batterie.

Le kit contient :

- Module d'alimentation d'éclairage Pro Scale
- Support de module d'alimentation
- Répartiteur d'éclairage Pro Scale
- Support de répartiteur
- Faisceau de câblage des capteurs du moteur
- Câble de rupture (préassemblé sur le répartiteur)
- Câble de liaison MAXX® (liaison de données) (système radio TQi uniquement)
- Câble de communication du récepteur
- Ensemble faisceau de phares et feux de position latéraux
- Faisceau des feux de toit
- Adaptateur de faisceau de câbles 2-en-1 (2)
- Faisceau de feux arrière (1)
- Faisceau des clignotants (1)
- Faisceau de feux de recul (1)
- Faisceau de feux antibrouillard arrière (1)
- Étrier (1)
- Lentille de feu de recul (droite) (1)
- Lentille de feu antibrouillard arrière (gauche) (1)

- Vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm (4)
- Vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm (4)
- Vis d'assemblage à tête fraisée de 2,5 x 10 mm (1)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm (1)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 18 mm (1)
- Attaches en Z (10)
- Support d'attache en Z (4)
- Graisse de silicone

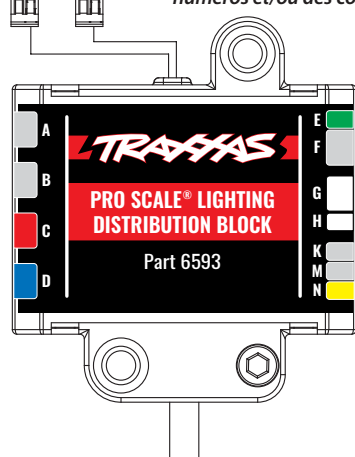
Outils requis :

- Clé Allen de 1,5 mm (pièce #3415, vendue séparément)
- Clé Allen de 2,0 mm (pièce #3415, vendue séparément)
- Couteau à tout faire ou ciseaux pour carrosserie (pièce n° 3431 ou n° 3432, vendues séparément)
- Coupe-fils (pour couper les attaches en Z)
- Petite pince à bec effilé

RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

Raccords accessoires (non utilisé avec ce kit)

Les connecteurs de câblage pour les feux sont étiquetés avec des numéros et/ou des couleurs.



MODULE D'ALIMENTATION DE L'ÉCLAIRAGE

au contrôleur de vitesse électronique (ESC) Traxxas XL-5 HV ou à la source d'alimentation de batterie jusqu'à 3s LiPo ou 12,6 V

VUE PLONGEANTE

Sélection de signal (voir le tableau dans la section Fonctionnement)

Ports des câbles de liaison MAXX® (connecte le module d'alimentation au récepteur à l'aide du câble de liaison MAXX) (système radio TQi uniquement)

Port de communication du récepteur (connecte le module d'alimentation au récepteur à l'aide du câble de communication du récepteur)

Port du connecteur des capteurs du moteur

Connecteur d'alimentation auxiliaire (3 V - toujours activé)



CÂBLES DE COMMUNICATION

Votre système de commande d'éclairage avancé Pro Scale inclut deux câbles de communication : le câble de communication du récepteur et le câble de liaison MAXX®. Étant donné que votre modèle est équipé du récepteur TQi, vous pouvez utiliser soit le câble de communication du récepteur **ou** le câble de liaison MAXX. **Câble de liaison MAXX uniquement** : Le module sans fil Traxxas Link 6511 (vendu séparément) est nécessaire pour la fonctionnalité de l'application Traxxas Link (seulement avec le câble MAXX Link). Certains modèles peuvent nécessiter une mise à jour du logiciel du récepteur TQi via l'application Traxxas Link pour des commandes et des configurations d'éclairage personnalisées.

Utilisez uniquement un des câbles de communication pour connecter le module d'alimentation d'éclairage au récepteur. N'utilisez pas les deux câbles ensemble.



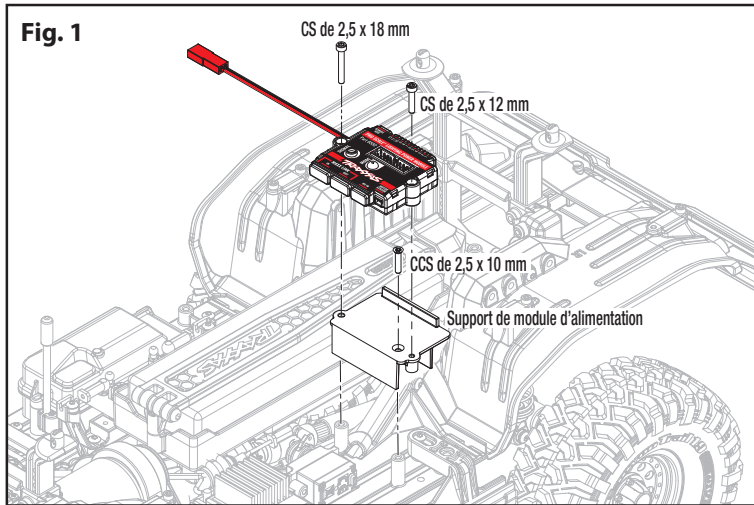
Câble de liaison MAXX® (système radio TQi uniquement)



Câble de communication du récepteur

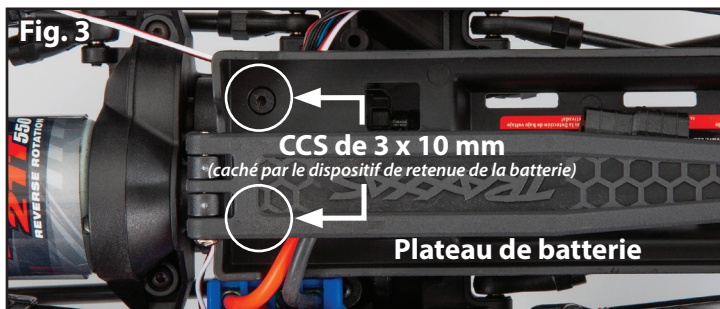
A. INSTALLEZ LE MODULE D'ÉCLAIRAGE À DEL SUR LE CHÂSSIS

1. Installez le support de module sur le châssis avec la vis d'assemblage à tête fraisée de 2,5 x 10 mm fournie (Fig. 1).
2. Installez le module d'éclairage sur le support à l'aide des vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm (1) et 2,5 x 18 mm (1) fournies (Fig. 1).
3. Acheminez le câble d'alimentation du module sous le support. Branchez le connecteur rouge mâle du contrôleur de vitesse dans le connecteur rouge femelle du câble d'alimentation (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).

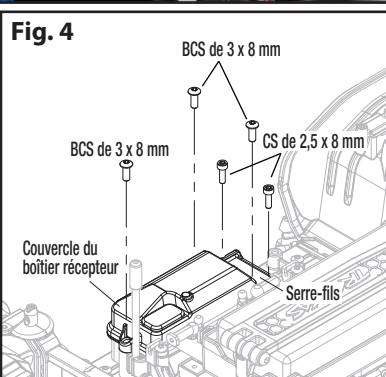


B. CONNECTEZ LE MODULE D'ALIMENTATION D'ÉCLAIRAGE AU RÉCEPTEUR

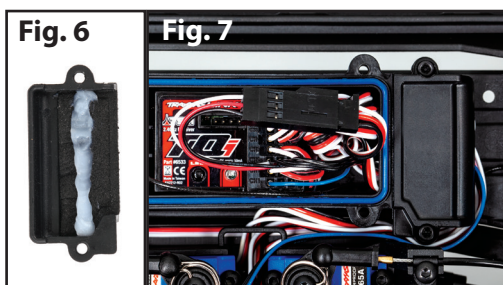
1. Branchez une extrémité du câble de communication du récepteur au port d'entrée RX sur le module d'alimentation (Fig. 2) (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).
2. Retirez les vis d'assemblage à tête fraisée de 3 x 10 mm (2) du support de batterie (Fig. 3).
3. Soulevez le plateau de batterie et faites passer le câble de communication du module d'alimentation sous le plateau de batterie et vers le boîtier récepteur (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails). Utilisez l'attache en Z (incluse) pour raccorder les fils à la sangle située au-dessus du carter de transmission. Réinstallez et serrez les vis du support de batterie. **Note : Veillez à ne pas pincer ou endommager les fils sous le support de batterie.**



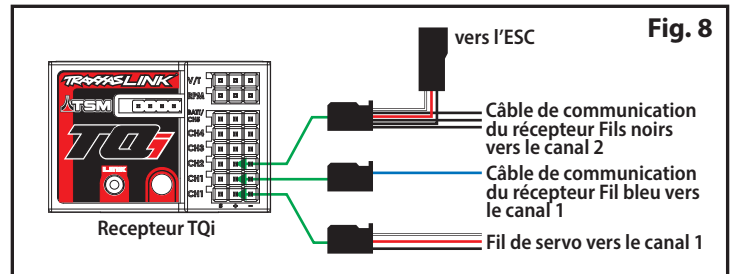
4. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les trois vis à tête ronde de 3 x 8 mm (Fig. 4).
5. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8 mm (Fig. 4).
6. Acheminez l'extrémité libre du connecteur du câble de communication du récepteur sur le guide de fil et dans le boîtier récepteur (Fig. 5). Pour faciliter l'installation, débranchez et retirez quelques-uns des fils existants du boîtier récepteur. **Notez les emplacements des fils n'est pas branchés.** Utilisez une pince à bec effilé pour saisir les connecteurs et les tirer. Disposez tous les fils convenablement entre les guides de câblage du boîtier récepteur (Fig. 5).



7. Appliquez une goutte de graisse de silicone (incluse) sur le serre-fil (Fig. 6).



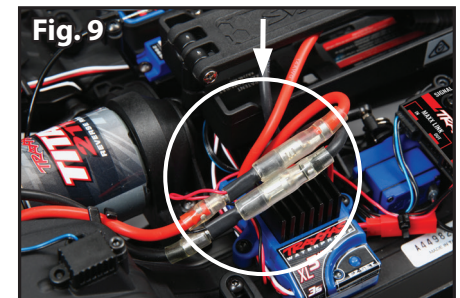
8. Faites attention à ne pas endommager les câbles (assurez-vous que les fils sont dans les guides de fils). Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm (Fig. 7).
9. Débranchez le contrôleur de vitesse électronique (ESC) du récepteur (canal 2).
10. Branchez le câble de communication au récepteur : connecteur noir avec un seul fil bleu dans l'un des ports du canal 1 ; connecteur femelle noir avec 3 fils noirs dans le port du canal 2.



11. Maintenant, branchez le connecteur mâle noir (câble de servodirection blanc, rouge, noir) provenant de l'ESC au connecteur femelle noir (câble de servodirection blanc, rouge, noir) du câble de communication (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails). Laissez le câble de servodirection branché à l'autre port du canal 1.
12. Vérifiez que le joint torique bleu est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
13. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les trois vis à tête ronde de 3 x 8 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
14. Utilisez les attaches en Z fournies pour rassembler convenablement les fils et les fixer au véhicule au besoin afin que les fils lâches ne s'em mêlent pas avec les pièces mobiles.

C. INSTALLEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DES CAPTEURS DU MOTEUR

1. Débranchez les fils de moteur rouges et noirs (raccords boule) provenant de l'ESC. Branchez les raccords boule provenant du moteur et de l'ESC au faisceau de câblage des capteurs du moteur (rouge au rouge/noir au noir) (Fig. 9). Branchez le connecteur de faisceau au port du capteur de moteur sur le module d'alimentation (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).
2. Utilisez les attaches en Z fournies pour rassembler convenablement les fils et les fixer au véhicule au besoin afin que les fils lâches ne s'em mêlent pas avec les pièces mobiles.



D. INSTALLEZ LES FAISCEAUX DE CÂBLAGE DES FEUX DE REcul ET DES FEUX ANTIBROUILLARD

Insérez les DEL de feu de recul incluses (faisceau étiqueté pour le canal 8) et les DEL de feu antibrouillard arrière incluses (faisceau étiqueté pour le canal 5) dans les prises du pare-chocs arrière. Faites attention à ne pas endommager les câbles. Fixez la lentille de feu de recul transparent (côté droit) et la lentille de feu antibrouillard arrière rouge (côté gauche) au pare-chocs arrière à l'aide des vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm (4) fournies, comme illustré à la Fig. 10.

1. Acheminez les fils provenant des deux faisceaux à travers le canal de retenue de fils sur le pare-chocs arrière (Fig. 11) et vers le module d'alimentation d'éclairage Pro Scale situé sur le châssis. De nouvelles attaches en Z sont fournies pour fixer les fils. Les attaches en Z n'ont pas besoin d'être serrées ; laissez une longueur supplémentaire pour permettre le mouvement du fil.
2. Branchez le faisceau de feux antibrouillard arrière dans le canal 5 et le faisceau de feux de recul dans le canal 8 sur le module d'alimentation d'éclairage Pro Scale (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).

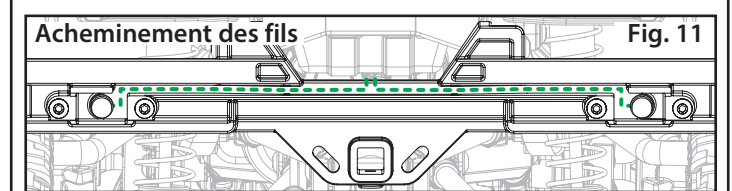
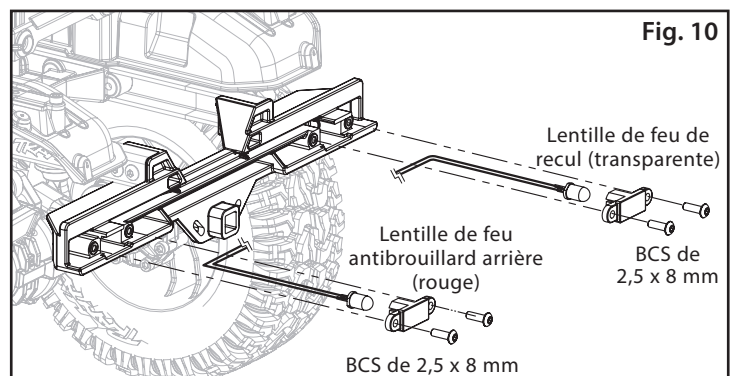
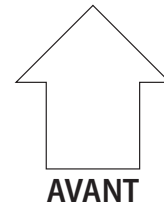
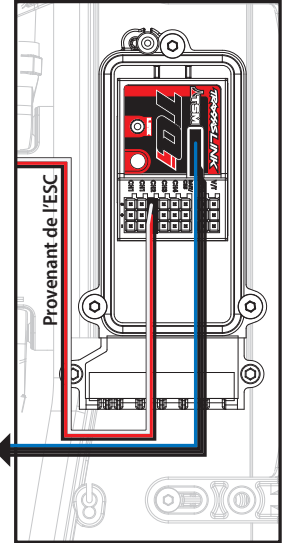


SCHÉMA DE CÂBLAGE DU CHÂSSIS

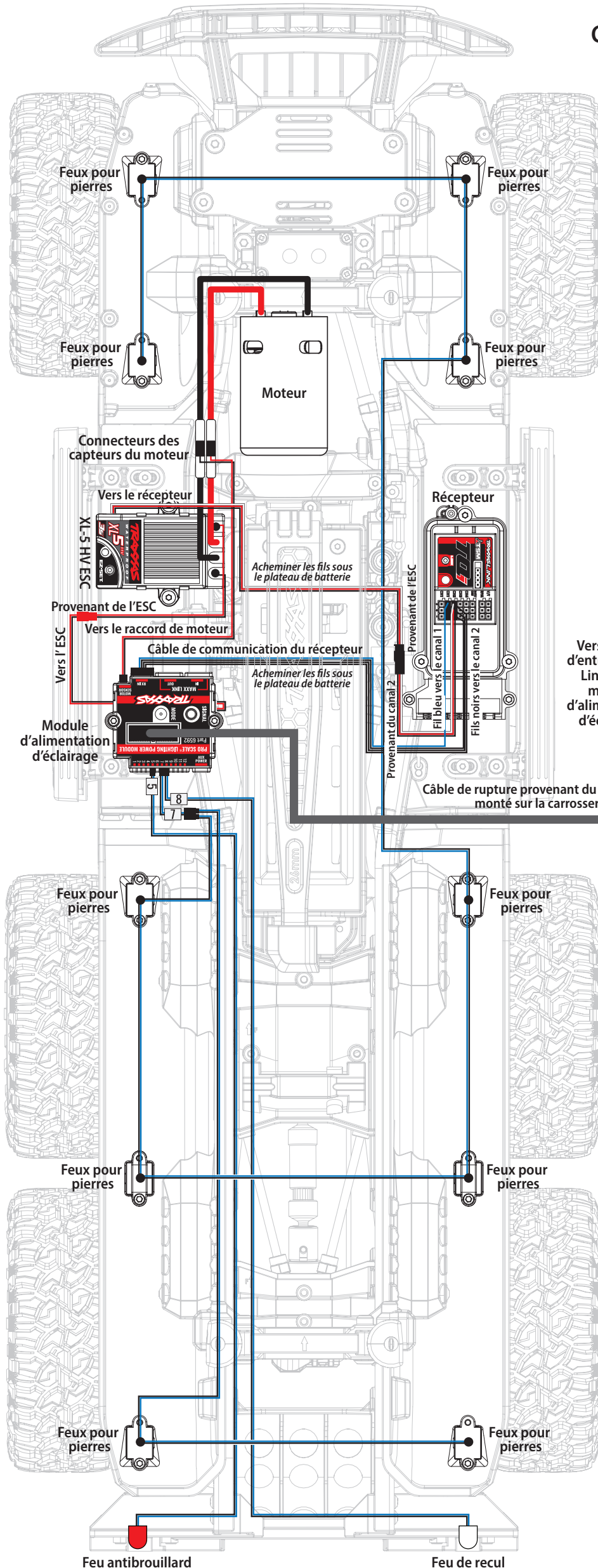
Câblage du châssis (vue plongeante) (G 63® illustré)



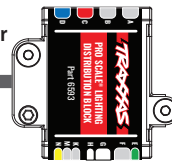
Câblage du câble MAXX Link en option (Récepteur TQi uniquement)



Vers le port
d'entrée MAXX
Link sur le
module
d'alimentation
d'éclairage



Câble de rupture provenant du répartiteur
monté sur la carrosserie



Pour en savoir plus sur la pose et la connexion
d'accessoires tels que l'éclairage auxiliaire (feux
pour pierres, pièce n° 8026X et #8897, chacun
vendu séparément) au module d'éclairage
Pro Scale, visitez la page Traxxas.com/ProScaleLighting.

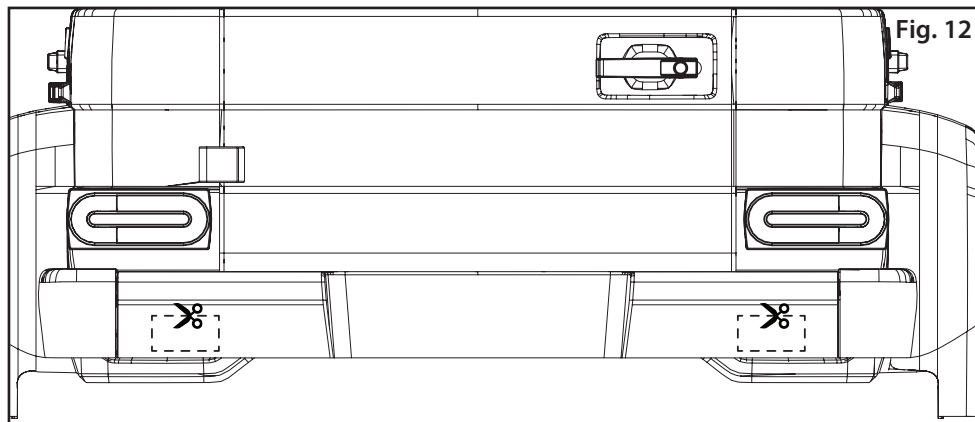
G 63 shown.

*#8897 feux pour pierres non requis pour G 500.

**Utilisez l'adaptateur de faisceau de câbles
2-en-1 inclus lors de l'installation des deux kits
de feux pour pierres sur le G 63.

E. MODIFIEZ LA CARROSSERIE

La carrosserie du véhicule devra être modifiée pour obtenir une meilleure visibilité du feu de recul et du feu antibrouillard arrière sur le pare-chocs arrière. Utilisez des ciseaux pour carrosserie Lexan® ou un couteau à tout faire pour découper les sections comme indiqué sur la figure A. Suivez les lignes moulées dans la carrosserie.

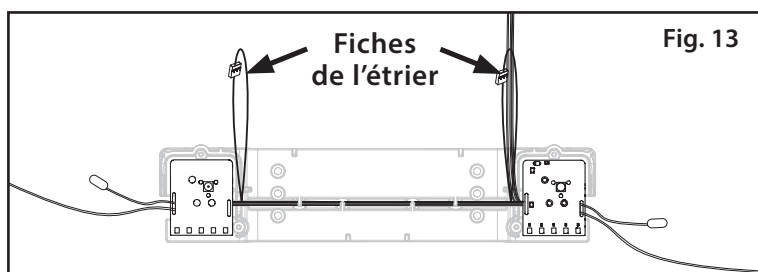


ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

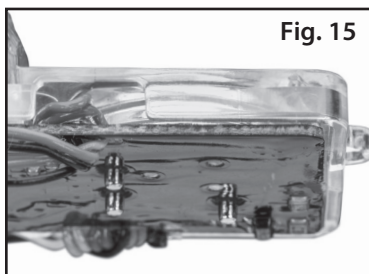
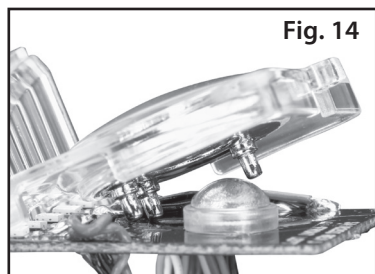
Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.

F. INSTALLEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DES PHARES

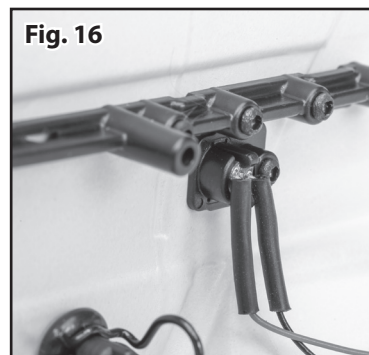
- Retirez les vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 8 mm (A) (8) pour retirer le support de la calandre avant (B) et la calandre avant (C) de la carrosserie (voir le schéma d'assemblage de l'éclairage pour plus de détails). Retirez les vis à tête ronde de 1,6 x 5 mm (D) (2) de chaque lentille pour phare (I) et retirez les assemblages du support de la calandre avant. Conservez et réutilisez la lentille pour phare en plastique, les réflecteurs, la lentille de réflecteur et tout le matériel.
- Installez les circuits imprimés (F) sur le support de la calandre. Faites passer le faisceau reliant les deux circuits imprimés à travers les arrêtoirs de fil situés à l'avant du support. Placez les boucles de fil et les câbles d'alimentation dans la petite fente et sur le dessus du support, comme indiqué (Fig. 13). **Débranchez les fiches de l'étrier blanches.**



- Installez la lentille du réflecteur et les réflecteurs chromés (2 chacun) sur les circuits imprimés (Fig. 14). **Note :** Les réflecteurs/lentilles doivent être installés correctement pour reposer à plat contre les circuits imprimés. Alignez les dispositifs de positionnement (taquets sur les réflecteurs chromés et la lentille transparente) sur les trous des circuits imprimés et du support de la calandre.
- Installez la lentille pour phare sur les réflecteurs chromés et sur les circuits imprimés (Fig. 15). **Note :** Des encoches sur les côtés de la lentille pour phare en plastique permettent de dégager les fils des circuits imprimés.



- Fixez la lentille pour phare au support de la calandre avec les vis à tête ronde de 1,6 x 5 mm (4) retirées lors du démontage.
- Réinstallez le support de la calandre avant et la calandre avant sur la carrosserie à l'aide des vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 8 mm (8) retirées lors du démontage.
- Retirez les vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 8 mm (G) de la lentille des clignotants et des logements sur le capot du véhicule (H), et retirez les DEL blancs des récipients. Réinstallez les lentilles et les logements, puis emboîtez les clignotants à DEL dans les récipients.
- Emboîtez les feux de position latéraux à DEL dans les récipients près de chaque porte latérale avant. Faites attention à ne pas endommager les câbles. Les DEL doivent être bien fixées. **Note :** Pliez les fils avec précaution pour faciliter l'acheminement des fils et pour un meilleur ajustement contre la carrosserie du véhicule (Fig. 16).



- Acheminer les faisceaux de câblage à la carrosserie (voir le schéma de câblage de la carrosserie aux pages 6 et 7 pour plus de détails). Utiliser les attaches en Z incluses pour fixer le câblage à la carrosserie aux endroits indiqués. Les attaches en Z n'ont pas besoin d'être serrées; laisser une longueur supplémentaire pour permettre le mouvement du fil. Utilisez le coupe-fils pour couper les attaches en Z.

G. INSTALLEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DES FEUX ARRIÈRE ET DES CLIGNOTANTS

Note : Le faisceau des feux arrière (I) et le faisceau des clignotants arrière (J) disposent de longs fils pour faciliter l'installation. Installez le côté des faisceaux avec le connecteur sur le côté gauche (conducteur) de la carrosserie du véhicule. Le faisceau de feux arrière comporte de plus grandes DEL de 5 mm avec la bande de couleur rouge près du connecteur. Le faisceau des clignotants arrière

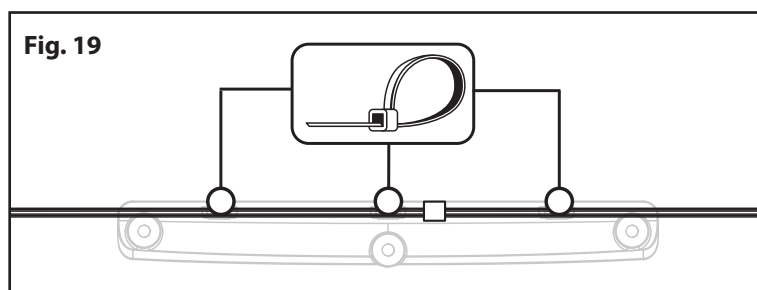
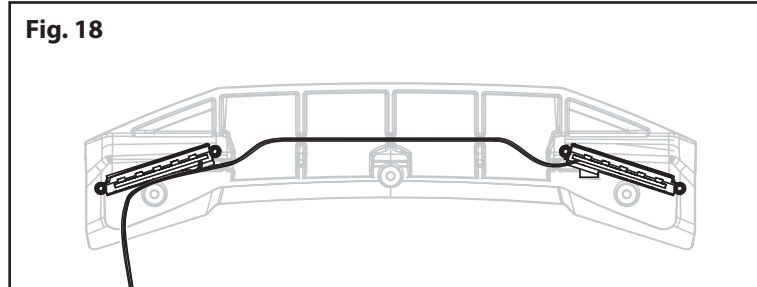


comporte de plus petites DEL de 3 mm et est étiqueté pour le port B du répartiteur Pro Scale (Q).

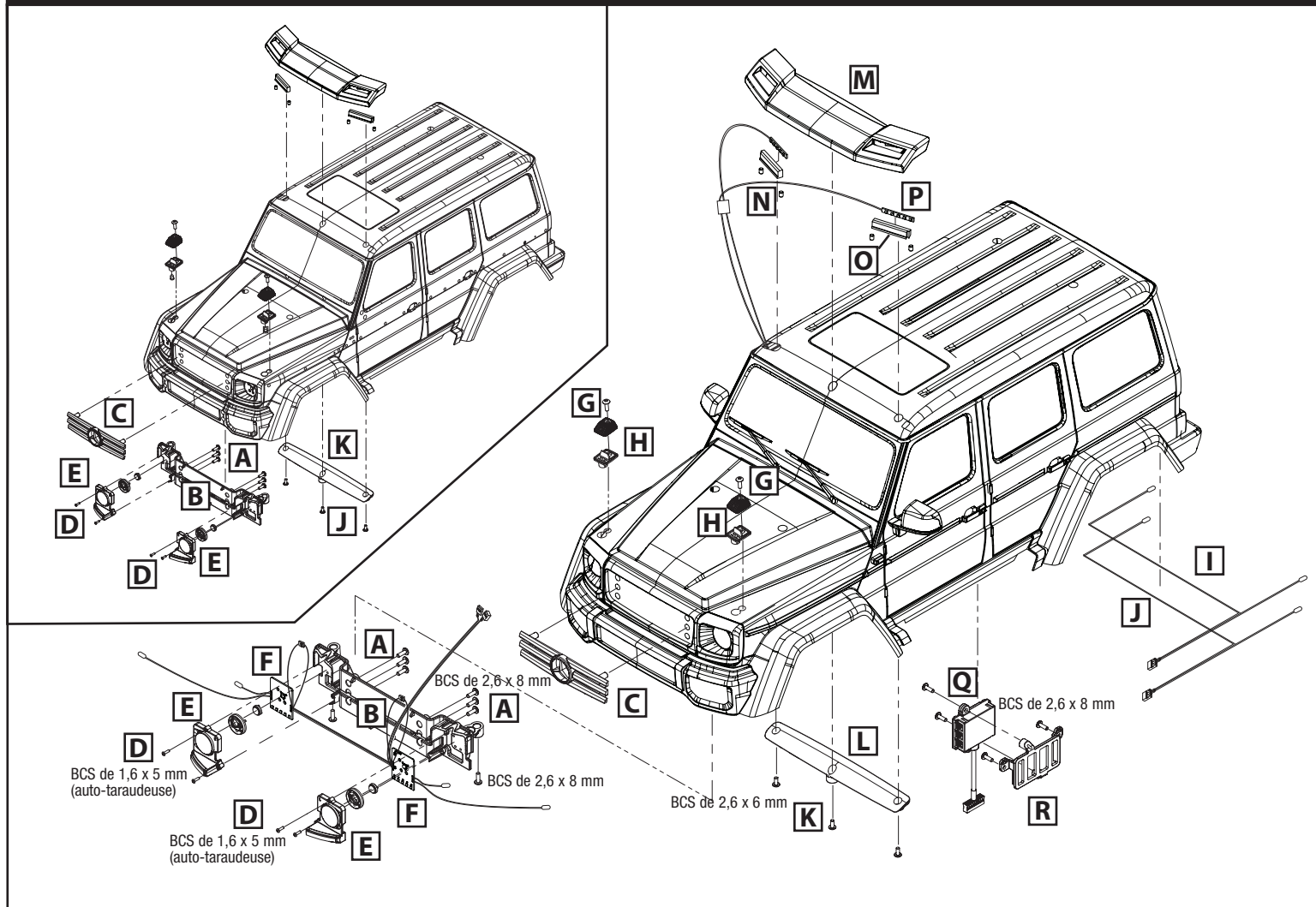
- Insérez les DEL des feux arrière dans les récipients des feux arrière. Faites attention à ne pas endommager les câbles. Les DEL doivent être bien fixées. Pliez les fils pour qu'ils soient à plat contre la carrosserie et loin des ailes intérieures (Fig. 17).
- Insérez les DEL des clignotants dans les récipients des clignotants. Les DEL doivent être bien fixées.
- Acheminer les faisceaux de câblage à la carrosserie (voir le schéma de câblage de la carrosserie aux pages 6 et 7 pour plus de détails). Utiliser les attaches en Z incluses pour fixer le câblage à la carrosserie aux endroits indiqués. Les attaches en Z n'ont pas besoin d'être serrées; laisser une longueur supplémentaire pour permettre le mouvement du fil. Utilisez le coupe-fils pour couper les attaches en Z.

H. INSTALLEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DES FEUX DE LA VISIÈRE DE TOIT

- Retirez les vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 6 mm (K) (3) du dispositif de retenue de la visière de toit (L). Retirez la visière de toit (M) et le dispositif de retenue de la carrosserie (voir le schéma d'assemblage de l'éclairage pour plus de détails).
- Retirez les vis de réglage de 3 x 4 mm (N) (4) de la visière de toit et retirez la lentille de visière (O) (2). **Notez l'orientation de la lentille!**
- Faites passer les panneaux à DEL du faisceau de la visière de toit (P) dans le trou situé dans le coin avant droit (côté passager) du toit.
- Installez les panneaux à DEL dans la lentille de visière; réinstallez la lentille dans la visière de toit. **Notez l'orientation de la lentille!** Fixez la lentille avec les vis de réglage de 3 x 4 mm (4) retirées lors du démontage.
- Faites passer le faisceau reliant les deux circuits imprimés à travers les arrêtoirs de fil situés à la visière de toit (Fig. 18).
- Réinstallez la visière de toit et son dispositif de retenue à l'aide des vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 6 mm retirées lors du démontage.
- Fixez le câblage au dispositif de retenue de la visière avec les attaches en Z fournies (3) (Fig. 19).
- Retirez l'étrier vert unique de la carte de circuits imprimés du faisceau des feux de toit (si installé) (voir aux schémas de câblage de la carrosserie aux pages 6 et 7 pour plus amples détails).

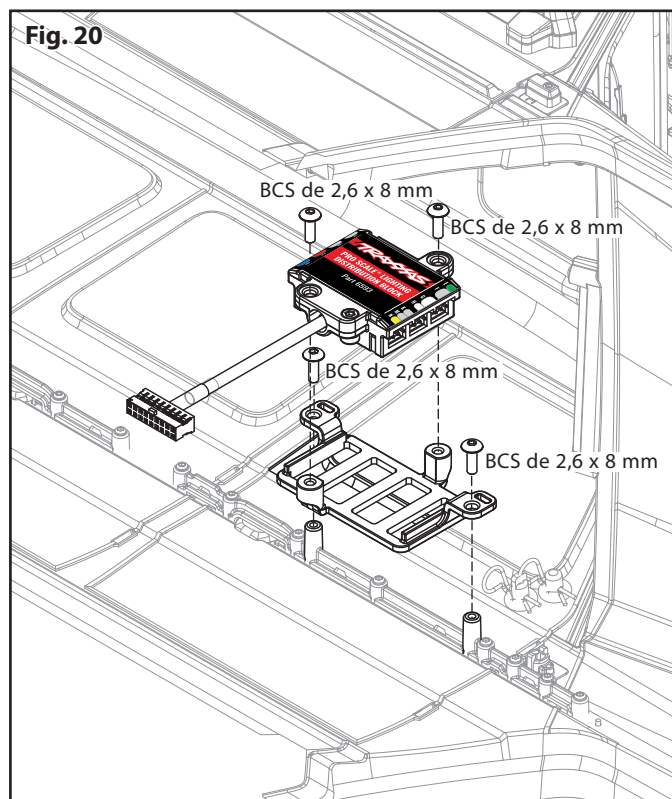


SCHEMA D'ASSEMBLAGE DE L'ÉCLAIRAGE



I. INSTALLEZ LE RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

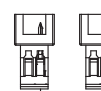
1. Branchez les fils jaune et vert du faisceau de câblage des feux de la visière de toit dans l'adaptateur haut/bas inclus. Branchez l'adaptateur dans le port M du répartiteur d'éclairage.
2. Posez l'étrier unique inclus dans le port E du répartiteur.
3. Branchez tous les connecteurs de faisceau de câblage des feux à DEL dans les ports du répartiteur. Faites correspondre la bande de couleur et/ou l'indicateur de lettre sur les faisceaux de câblage avec la couleur/lettre correspondante de chaque port sur le répartiteur (*voir le tableau Port du répartiteur ci-dessous pour plus de détails*).
4. Installez le support du répartiteur d'éclairage (R) et fixez-le avec les vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm fournies (2) comme indiqué à la Fig. 20.
5. Utilisez les vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm restantes (2) pour fixer le répartiteur d'éclairage sur le support (Fig. 20).
6. Branchez le câble de rupture provenant du répartiteur au connecteur situé en haut du module d'alimentation avant d'installer la carrosserie du véhicule (Fig. 21).



PORTS DE FAISCEAU DE FEUX À DEL DU RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

Lettre	Colour	Description	Fonction
B	N/A	Faisceau de clignotant arrière	DEL de clignotants arrière
C	Rouge	Faisceau de feu arrière	DEL de feux arrière, de feux d'arrêt et de clignotants arrière intégrés
E	Vert	Étrier de clignotants arrière indépendants	Installer lorsque vous utilisez des clignotants arrière indépendants
G	Blanc	Faisceau de phares	DEL de phares, de feux de marqueur de capot, et DEL de feux de position latéraux
H	Blanc	Faisceau de clignotants avant	DEL de clignotants avant
M	N/A	Faisceau haut/bas de la barre de feux	Barre de feux à DEL qui se monte sur le toit du véhicule

Raccords accessoires
(non utilisé avec ce kit)



Les connecteurs de câblage pour les feux sont étiquetés avec des numéros et/ou des couleurs.

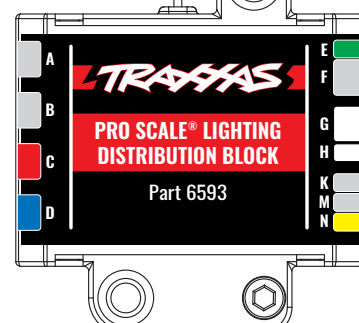
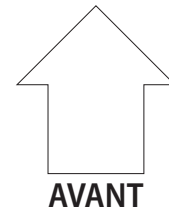
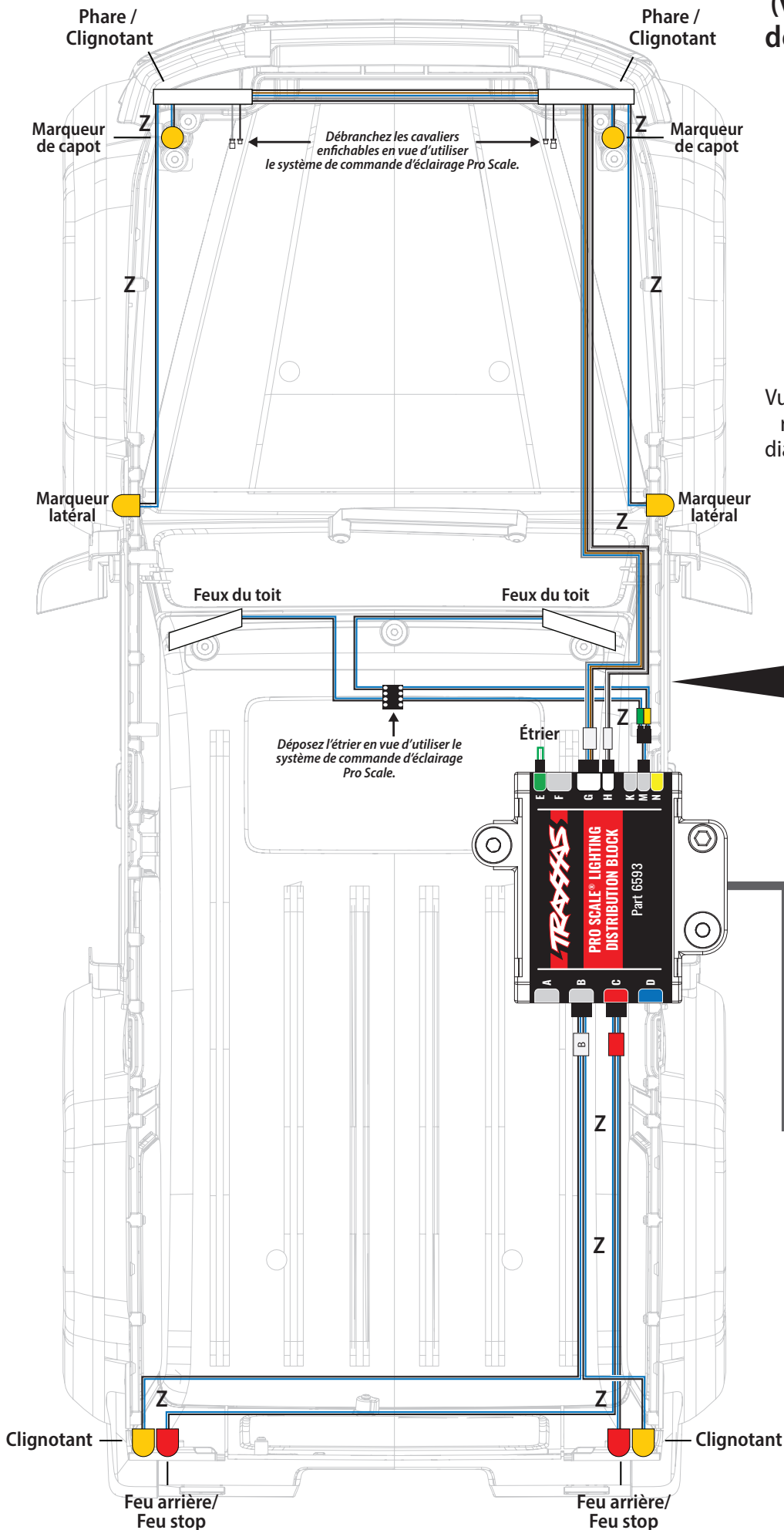
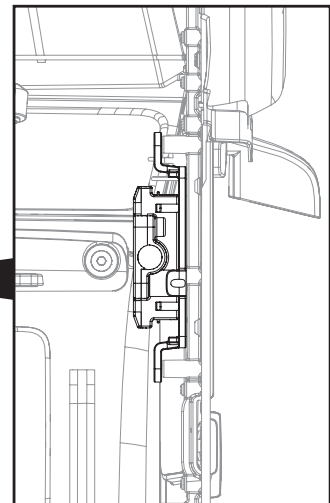


SCHÉMA DE CÂBLAGE DE LA CARROSSERIE G 500®

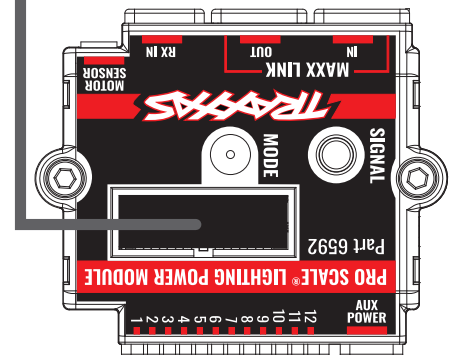
Câblage de la carrosserie (vue du dessous de la carrosserie)



Vue de montage réelle. Face du répartiteur indiquée dans le diagramme pour plus de clarté.

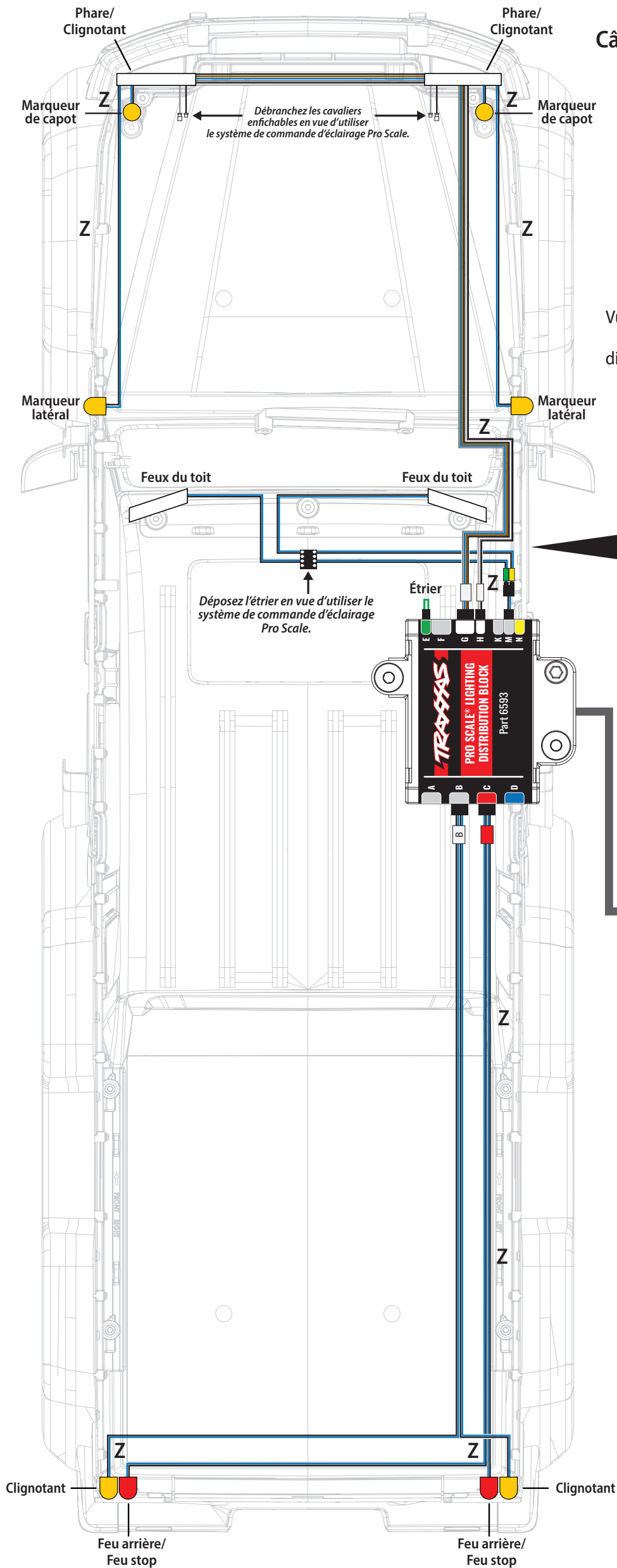


Câble de séparation vers le module d'alimentation d'éclairage sur le châssis

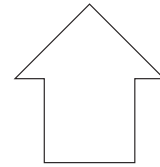


Z = emplacements des attaches en Z

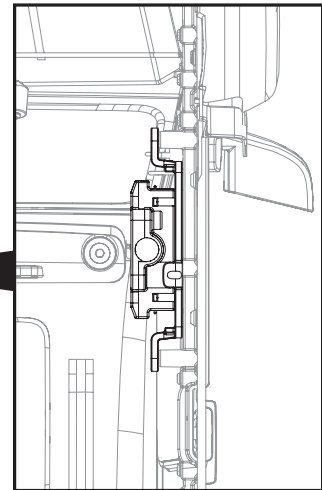
SCHEMA DE CÂBLAGE DE LA CARROSSERIE G 63®



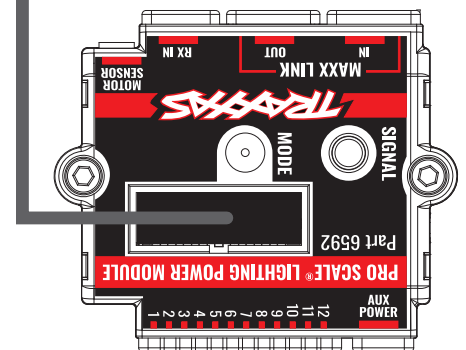
Câblage de la carrosserie (vue du dessous de la carrosserie)



Vue de montage réelle. Face du répartiteur indiquée dans le diagramme pour plus de clarté.



Câble de séparation vers le module d'alimentation d'éclairage sur le châssis



Z = emplacements des attaches en Z

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

SÉLECTION DU MODE DES PHARES

Utilisez le bouton **Mode** du module d'éclairage Pro-Scale pour passer d'un mode d'éclairage à un autre (de **Mode faisceau bas** à **Mode faisceau élevé** au **Mode de jour**).

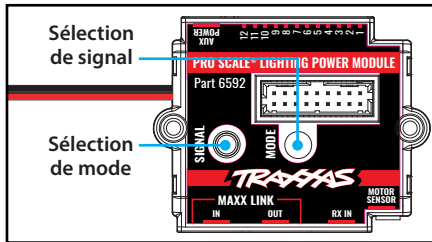
FEUX DE DÉTRESSE

Utiliser le bouton **Signal** situé sur le module d'alimentation d'éclairage Pro Scale pour allumer et éteindre les feux de détresse.

CLIGNOTANTS

Les clignotants sont activés par défaut. Pour désactiver les clignotants, appuyez et relâchez deux fois rapidement le bouton **Signal** du module d'alimentation d'éclairage Pro Scale. Les deux DEL du clignotant gauche clignoteront une fois, puis les deux DEL du clignotant droit clignoteront une fois pour indiquer que les clignotants sont désactivés.

Pour réactiver les clignotants : Appuyez et relâchez à nouveau rapidement deux fois le bouton **Signal**. Les deux DEL du clignotant gauche clignoteront deux fois, puis les deux DEL du clignotant droit clignoteront deux fois pour indiquer que les clignotants sont activés.



Mode	Sélection	Action
	Feux de croisement	Par défaut
	Feux de route	Appuyez sur Mode puis relâchez
	Phares de jour (Arrêt)	Appuyez sur Mode puis relâchez à nouveau

Signal	Sélection	Action
	Feux de détresse allumés	Appuyez sur Signal puis relâchez une fois
	Feux de détresse éteints	Appuyez sur Signal puis relâchez à nouveau
	Désactiver les clignotants	Appuyez sur Signal puis relâchez deux fois rapidement
	Activer les clignotants	Appuyez sur Signal puis relâchez deux fois rapidement à nouveau

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Véhicule à l'arrêt, tournez le volant du transmetteur (à gauche ou à droite) pour allumer les DEL. Les DEL des clignotants continueront à clignoter si le volant est tourné dans cette même direction ou reste en position neutre. Tournez le volant dans la direction opposée pour annuler le clignotant.

ANNEXE

DIAGRAMME DE CÂBLAGE AVEC CÂBLE DE COMMUNICATION DU RÉCEPTEUR ET CENTRE ÉLECTRIQUE À BUS EXTERNE À HAUT RENDEMENT (pièce #2262, vendue séparément)

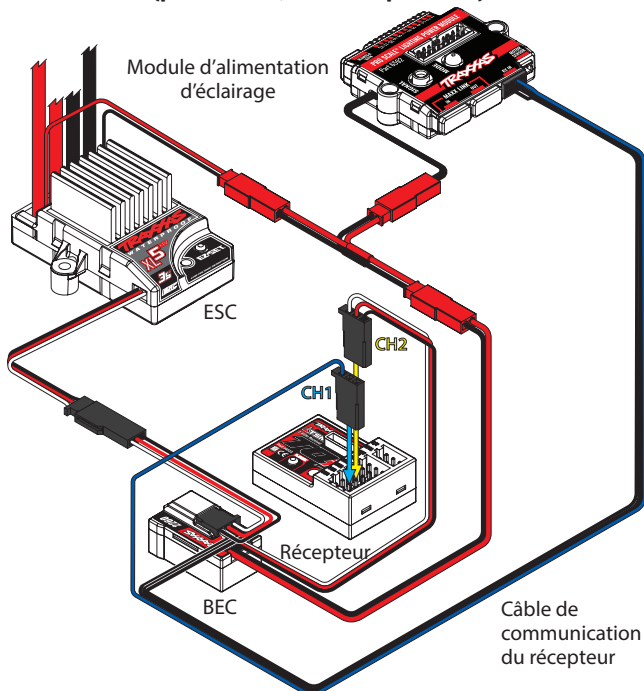
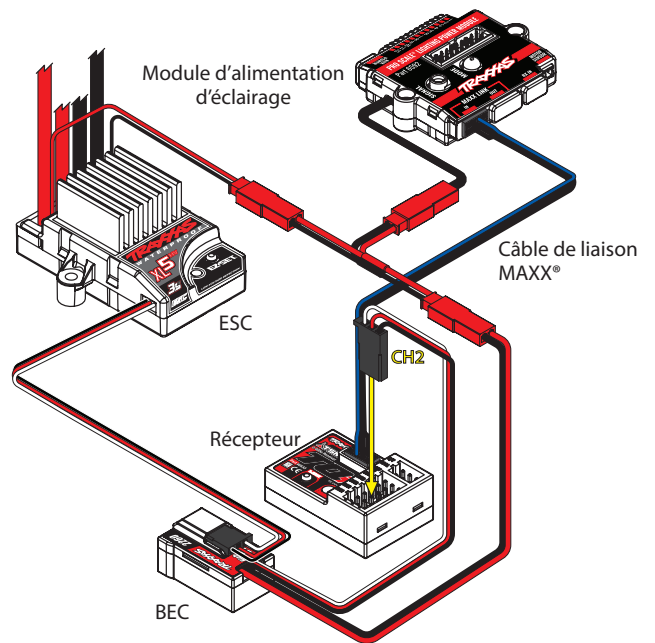


DIAGRAMME DE CÂBLAGE AVEC CÂBLAGE DU CÂBLE DE LIAISON MAXX OFFERT EN OPTION ET CENTRE ÉLECTRIQUE À BUS EXTERNE À HAUT RENDEMENT (pièce #2262, vendue séparément)



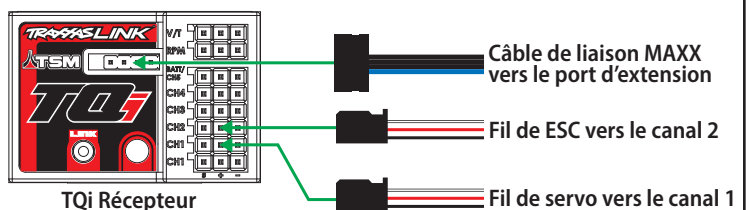
Important: Pour éviter tout dommage possible sur le module électronique lors de l'utilisation d'un centre électrique à bus externe, ne branchez pas en même temps le câble MAXX Link et le câble de communication du récepteur au module d'alimentation d'éclairage.

CÂBLAGE DU CÂBLE DE LIAISON MAXX OFFERT EN OPTION

Utilisez le **câble de liaison MAXX®** en option inclus avec tout modèle Traxxas TRX-4 et TRX-6 qui comprend un système radio TQi pour connecter le module d'alimentation d'éclairage au récepteur. **N'utilisez PAS le câble de communication du récepteur avec le câble de liaison MAXX.** Le câble de liaison MAXX est conçu pour fonctionner avec le module sans fil Traxxas Link™ (pièce #6511, vendu séparément) afin d'assurer la fonctionnalité de l'application Traxxas Link pour des commandes et des configurations d'éclairage personnalisées. Certains modèles peuvent nécessiter une mise à jour du logiciel du récepteur TQi via l'application Traxxas Link (module sans fil Traxxas Link requis).



Branchez le câble de liaison MAXX Link au port **MAXX Link IN** sur le module d'alimentation d'éclairage. Utilisez le même acheminement des fils du module d'alimentation d'éclairage et du boîtier récepteur, comme indiqué dans les instructions d'installation du câble de communication du récepteur. Branchez l'extrémité libre du câble au port d'extension sur le récepteur.



WARRANTY

Renseignements sur la garantie

Les composants électroniques de Traxxas sont garantis exempts de tout vice de matière et fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat.

Limitations: Toute garantie ne couvre pas le remplacement des pièces et des composants endommagés par mauvais traitement, négligence, utilisation incorrecte ou déraisonnable, collisions, inondation ou humidité excessive, dégradations chimiques, entretien incorrect ou irrégulier, accident, modifications non autorisées, ni des articles qui sont considérés consommables. Traxxas n'assume pas les frais d'expédition ou de transport d'un composant défectueux à partir de vos locaux jusqu'aux nôtres.

Garantie des composants électroniques à vie de Traxxas

Après la date d'expiration de la période de garantie, Traxxas répare les composants électroniques pour un forfait. Veuillez consulter le site Traxxas.com/support pour connaître le barème actuel des coûts et frais liés à la garantie. Les réparations couvertes sont limitées aux composants non mécaniques qui n'ont PAS été mal traités, incorrectement utilisés, ou soumis à des actes de négligence. Tout produit endommagé intentionnellement à la suite de mauvais traitements, d'une utilisation incorrecte ou d'un mauvais entretien peuvent faire l'objet de frais supplémentaires. La responsabilité de Traxxas ne sera en aucun cas supérieure au prix d'achat réel de ce produit. Pour être remplacé, le produit doit être retourné en état tout neuf, accompagné de l'emballage et du reçu détaillé de l'achat.



Téléchargez et installez les dernières mises à jour du micrologiciel, modifiez les réglages du module et avoir accès à des fonctions supplémentaires en utilisant l'application Traxxas Link (disponible sur Apple App Store™ ou sur Google Play™). Le transmetteur TQi et le module sans fil de Traxxas sont requis (pièce n° 6511, vendue séparément).



Ce dispositif est conforme aux règles de FCC Part 15 et IC RSS-210 dans les conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Pour consulter les brevets et des renseignements sur les brevets en attente, rendez-vous sur Traxxas.com/pat

App Store est une marque de service de Apple Inc. Google Play est une marque de commerce de Google Inc. Mercedes-Benz®, G 500® et G 63® sont des marques de commerce de Mercedes-Benz/Daimler AG. Tous les droits d'auteur et les marques de commerce sont utilisés sous licence par Traxxas.